

A 26.102

Räpina

Ringkiri.

Wallawanem

Wõru kreisis.

Kõikidele Räpina walla

9. Oktobril 1900 a.

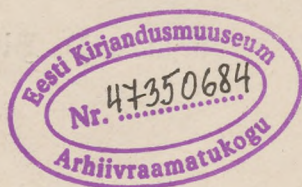
peremeestele.

N^o 3065.

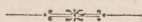
Kirjutam kõikidele walla peremeestele ehk nende kohuste täitjatele ette, iga aastase kewadise kui ka sügisese teede paranduste ajal teed eesseeiswajuhatuskirja järele parandada. (Nii sama tuleb ka wahel ajal teed kõigiti korras hoida.)

Wallawanem J. Truuts.

Kirjutaja D. Birnask.



J u h a t u s.



I.

1) Et teed õigel ajal ja häste saaks parandatud, on igast külast üks peremees säetud tee paranduste juures wallawanemale ja tema abidele abiks olla, kes teekubja nime kannab. Niisugune teekubjas astub iga aasta 23. aprillil ametisse ja lõpetab selle järgmisel aastal 23. aprillil. Pärast teda astub teekubja ametisse wallaraamatu numbri järgi järgnew küla peremees ilma mingisuguse walimiseta ehk iseäraliku eeskirjata.

2) Teekubjas saab wallawalitsuse poolt käsu tee paranduse kohta, kus tee rewideerimise päew nimetatud on, peab ilma ajawiitmata kõik tema jaoskonnas olevad talud läbi käima ja käjud andma tee paranduse ja rewideerimise üle, mille juures käsu saamise tunnistuseks iga ühe käest allkirja võtab wallawalitsuse poolt tema kätte saadetud käsukirja peal. See käsupiri ühes peremeeste allkirjadega peab teekubjal tee seadmise juures ühes olema ja kui tarwis iga kord kas wallawanemale ehk tema abile ette näidata.

3) Kui juhtub, et käsu andmise ajal peremees kodust ära on, siis saab wanem pereliige käsu, kes ka alla kirjutab ja peremehele kohe tema kodu ilmunisel sellest teadustab. Peremees peab niisuguse käsu õigeste ja korralikult täitma. Kui peaks olema, et peremees ise tähtpäewani kodu ei ilmugi, siis peab wanem pereliige tema kohused täitma, kuna aga peremees ka

sell puhul iga korratuse eest vastutab. Soowida on, et peremees enese kodust äraolekul kedagi pereest enese asemikuks nimetaks, kes ilma wastu puisklemata ja aja wiitmata kõik käjud wastu võtab ja kui tarwis neid täidab.

4) Pärast käsu saamist läheb iga üks õigel ajal teed parandama ja peab kõige hiljem kella 7 ajal hommikul, enne rewideerimise päewa, oma teejao juures olema.

5) Kui kuni kella 10 enne lõunat üleral nimetatud päeval peremees oma teejao juure kas ise ei ole tulnud ehk kohalilt töölist pole saatnud, peab teekubjas asja olu kohe kas wallawanemale ehk tema abile teatama.

6) Teekubjad peavad tee parandamise ajal järele vaatama ja korratu paranduste üle ilma aja wiitmata kas wallawanemale ehk tema abile teada andma.

7) Wallawanem ehk tema abi waatab asja läbi ja lasseb § 5 ja 6 nimetatud juhtumistel tee süüdlase kulul ära parandada ning võtab süüdlase seadusliku wastutamise alla.

8) Teekubjad ei või millgi juhtumisel enese asemetäitjaks ei allealisi, asjatundmataid, ei ka naesterahwaid saata.

9) Kui teekubjas enese asemele kedagi saadab tee paranduse ajal tema kohuseid täitma, siis peab ta selle üle wallawalitsusele kas suusõnal ehk kirjalikult teada andma, ühtlasi asemiku nime nimetates. Niisugusel juhtumisel võib ka asemik korratuste pärast wallawalitsuse poolt trahwitud saada. Üleüldse aga wastutab teekubjas ise.

10) Teekubjad peavad käsuandmisega kõigite hooljad olema, muidu võib § 7 nimetatud kulu ja trahw nende peale langeda.

11) Wallawanema abid peavad tee paranduste ajal iga üks oma jaoskonna teejaod läbi vaatama ja juhutama, kudas teha ehk parandada tuleb, võtavad peremeeste käest tee enne rewideerimise päewa wastu ja lasewad kruusa laotada. Ka täidawad nad § 7 nimetatud kohuseid.

Seadus, mille järele wallawanem trahwida wõib, on järgmine:

Maafogukonna seaduses 1866 a. on ülestähendatud:

§ 24. Sõnakuulmata olefu ehk seadusliku politsei käsule wastu panemise eest on wallawanemal õigus, enese woliga tema wõimu alla pantud inimesi kuni 2 päewa arestiga ehk kuni 1 rubla raha trahwiga karistada. Reid inimesi, kes jeda raha trahwi makssta ei jõua, seab tema maksuta fogukonna töösse kuni kahe päewani, ilma et jeda wiimast trahwi neile jaaks peale pantud, kes seaduse järele sarnasest nuhtlusest wabastud on. Kes enmast arwab süüta trahwitud olewad, wõib kahe nädala jooksul § 32 nimetatud kohtades kaebduft tõsta.

Liivimaa talurahwa seaduses 1860 a.:

§ 412. Kui, sest et keegi rentnik ehk maa omanik walla poolt nimetatud awalikude orjuste kohta seatud korda ei pea, tõine tema asemele peab astuma, siis peab süüdlane tema peale pantud kohuse täitmata jätmisses sellele tasumist andma, kes tema eest selle kohuse ära täitis. Tasumine määratakse wallawanema poolt ära.

II.

Kreispolitsei ringkirja järele 19. juulist 1893 a. Nr. 2523 ja Liivimaa kub. wal. käsuks 18. sept. 1859 a. Nr. 145.

1) I. ja II. klasši (posti) teed peawad kruusaga katetud olema 14 jalga laialt, aga III. klasši teed 12 jalga laialt (Räpina walla posti tee on III. klasši tee); IV. ja V. klasši (kihelkonna wõi kiriku) teed 8 jalga laialt, aga küla teed 6 jalga kruusaga katta.

2) Kui kruus ei ole mitte waremalt, j. o. talwel, ära-
weetud, siis peab ta kell 8 enne rewideerimise päewa wee-
tud olema. Kruus weetakse esiteks unikusse ja kui ta on
wallawanema wõi tema abilise poolt wastu wõetud ja küllalt
arwatud olema — lautatakse jellisamal päewal. § 5, 6 ja
7 selle juhatusel I. jans ette tulnud juhtumistel lautatakse
kruus mitte hiljem kui kell 8 rewideerimise päewa hommikul.
Kus tee liiga liiwane on, peab sawi peale weetama, kus aga
sawine, seal liwa.

3) Tee parandamise juures tuleb kõige esite haurad, lai-
ned, rööpad ja tee ääred ilufaste tashida, kus suured kiwid
tee peal, wälja wõtta ehk maa sisse lasta ja peale selle, kui
tee kesk kohast on kõrgemaks jäetud, kruus kesk teed peale
lautada. Kruus peab tee keskel paksem, äärte pool õhem
olema. Kus tee pehme on, peab alla hagu kuhu wiisi pan-
tama ehk peenikesed kiwid weetama — nende peale maa ja
wiimate kruus peale. Sillade juures peab tee peale sõitmi-
seks tasane olema ja mitte järsku sadama, niisama ei tohi
ka sillad teest madalamad olla.

4) Rewadisel tee parandamisel aprilli ja mai kuul tuleb
tähele panna, et kruusa kiwid rehitsetakse tee äärde, aga sügi-
sefel parandamisel — kesk teed.

5) Kus tee ääred rohuga ei ole ärafaswanud ja nad
kraawi sisse on sõidetud, peab selle hoidmiseks kraawi äärest
2 jala kaugusele suured 2—3 inimese tõstetawaliised kiwid
weetama ehk 3—4 tolli jämedad 3 jala pikkused postid tar-
wilikult sügawasse sisse kaewetama, nii et neid kergeste wälja
ei saa tõmmata. (Tee ääred, mis sigadel ehk kudagi muidu
on lastud ärarikkuda, peawad äratasutama.)

6) Kiwid ja tulbad ei saa enne ärawõetud, kui tee äär
on rohuga ülefaswanud ja küllalt kindel.

7) Wõsud ja puhmad peawad klassi teede peal kummaltki poolt teed 2½ jülla kauguseni raiutud ja puhastatud, talweks aga tee juhatajad tähised mõlemale poole teed ülesfäetud olema.

8) Talwel peawad hauad teede peal tasutama ja kewadel, kui jula pärast lõitmine raskeks ehk võimatuks läheb, lumi teede peal põhjani läbi kaewetama, et wanfriga lõita võib.

Kraamid.

Kraawisid peab puhastatama kewadisel kui ka sügisel teeparandamisel, kudas põhi nõnda ka seinad, aga kui kraawi seinad on rohuga ülekaswanud, jääwad nad puutumata. Kraawi põhi peab nii puhastatud olema, et wesi wabalt jooksta võib, sügawamaks ja tasasemaks tehtama, nagu tarwis näitab olema. Kui kraawidel kõwerikud sees on, mis diendamist nõuawad, siis peab see tehtama ja kus kraawisid weel ei ole, peab uued lõigatama.

Sillad ja truubid.

1) Iga aasta sügisel peawad sillad ja truubid järele waadatama, et tulewal talwel oleks võimalik materjali nende parandamiseks ehk uueste ehitamiseks muretseda. Riijugune töö peab kewade ära tehtama.

2) Kivi sillad ja truubid peawad parandatama kewadel, mille juures waljuste tähele on panna, et wesi wabalt võiks jooksta, aga sisse jadanud fillade ja truubide kohad häste kõwaste äraparandada. Mõlemad pooled fillade ja truubide kõrwal on kõwaste äraõhkuda ja trampida kruusaga, et nad sisse ei langeks ja wiimasega ka sillad ja truubid ise. Kraawi põhi ja seinad peawad fillade ja truubide alt kui ka kõrwalt kahelt poolt silda ehk truupi weikeste kiwidega põhjendud olema. Truubide otjas peawad kolme jala pikkused postid olema.

3) Sillade peale peavad lauad lööbud olema, nii et nad pikute teed on.

T u l b a d.

1) Wersta, teejao ja juhatusulbad, kui ka kraawi ääre hoidjad ja truubide tulbad peab kui tarwis on kewade uuendatama.

2) Kui võimalik, olgu teejao tulbad kivist mitte lühemad 6 jalga ehk puust mitte alla 9 jalga maa pealt arvatud. Puust wersta tulba kõrgus peab ka 9 jalga, maa pealt arvatud, olema.

3) Wersta tulbad wärwitakse ühelaialiste joontega musta ja walge wärwiga; peale selle tehakse musta ja walge wärwi wahel kohta $\frac{1}{3}$ nende laiusest punane kollakas palistus.

4) Teejao tulbade pealkirjad peavad olema peal pool Riigi keeles, allpool Eesti keeles. Juhatusulbad wärwitakse ilma wahet tegemata misjulgust kawa. Pealkirjad peavad olema Riigi keeles ja allpool võib olla ka Eesti keeles ja kui juhatatawa koha nimel peaks wahel olema, siis ka Saksa keeles.

5) Kõik tõised tulbad peavad kas musta wärwiga ehk tõrwaga ja walged otad walge wärwiga ehk lubjaga wärwitud olema, ehk tulbad wärwitakse walgeks ja otjad mustaks.

6) Peale selle peab iga talu teejao hakatusel kraawi tee poolse weere peal ühe jala kõrged walgeks wärwitud kivid olema, mille peale musta wärwiga nende talude numbrid, igaal ühel oma teejao pool, on tehtud (wärwitud), selle tee niisuguse kivi juures lõpeb ehk algab, ehk peavad selle asemel puust $2\frac{1}{2}$ jalga kõrged neljakandilised postikeied olema pantud talu nime ja numbriga.

7) Teejao tulbad peavad kõikide posti, kihelkonna ja küla teede peal olema, truubid ja juhatusulbad posti ja kihelkonna teede peal, wersta tulbad ainult posti teede peal.

Rewideerimise kord.

1) Tee paranduse töö peab ilma vastu rääkimata kella 8 hommiku rewideerimise päeval lõpetatud olema.

Lähen d u s. Et sagedaste ette on tulnud, kus rewideerimise päewa hommikul veel hakatakse teed parandama ja selle läbi teed parandamata jäävad ning mitu kord freispolitsei poolt lastakse ümber ehk uueste teha, siis saab sellepärast siin see punkt nõnda muudetud, et tee peab enne rewideerimise päewa kell päeval kella 2 p. l. tasutud, kõigiti korras olema, kruus unikutesse weetud ja kraavid puhastatud. Pärast seda waatab wallawalitsus ise kruusa ja tee paranduse tööd üle ja laheb sellisamal päeval, nagu ülewal pool juba öeldud, kruusa ära lautada ja tee koguniste walmis teha. Rewideerimise päeval kella 8-ni hommiku tehakse ainult neid töösid, mis wallawanem ehk tema abi hooletute peremeeste teejao de peal laheb ärateha.

2) Töö lõpul peab wallawanem ehk tema abiline, kes jagu käest on andmas (rewideerijale), selle juhatusel ja iseäralisel ringeeskirja järele oma teejao hoolega läbi waatama ja aja wiitmata parandamata jäetud halwad kohad äraparandada lastma. Kui on näha, et keegi oma tööd liig hooletult ehk aega mööda teeb ja arvata võib, et ta õigel ajal sellega korralikult walmis ei saa, siis peab tema jagu raha eest korralikult lastma äraparandada (waata § 5, 6 ja 7 selle juhatuse I. jaos).

3) Kui teejao d on äraparandatud, võib wallawanem inimest, kes parandamisel olivad, ära minna lasta, ainult mõned töömehed enese juure jätta. (Snimeste priikslasfimisega kuni rewideerimiseni ehk mitte priikslasfimisega teeb wallawanem, nagu rewideerija omas tolleaegses eeskirjas nõuab.)

4) Kui teekohad läbi on waadatud, ootab wallawanem ehk tema asemele nimetatud abi tee rewideerijat oma walla tee algusel ja saadab teda kõigel oma walla teejaol, kõiki tema juuſõnalisi käskusi ja juhatusi wastu wõttes ja täites. (Siin peab iga teekubjas oma teejao ühes sõitma ja rewideeriya poolt tähendatud puudused kohe laſkma ärateha.)

5) Kui juhtub, et mõni peremees tee parandusele ei ilmu ehk wallawanema ehk tema abi käjust hoolimata parandust nii ei tee kudas tarwis, siis laſeb wallawanem jelle teejao äraparandada ja võib süüdlast Maafog. sead. 1866 a. § 24 põhjusel wastutamise alla wõtta.

6) Teede tegemiste ja paranduste juurde ſäeb wallawanem oma kergituseks tööde järelewaatajaks nõnda nimetatud teekubjad, kes wallawanemale tee paranduste eest wastutawad ja temale teejaod käest annawad, aga mitte rewideeriya poliitſei ametnikule (ehk kihelkonna eestſeisjale).

7) Kui wallawanem mõne põhjuse pärast ei wõi teejagusi rewideerimise ajal käest andma ilmuda, siis on ta kohustatud, jelle üle kreiſiülemale õigel ajal teatama, ühtlasi oma abi priinime üles andes, keda ta enese asemele teejagude käest andjaks on saatnud.

Wallawanem: **J. Trunts.**

Rirjutaja: **D. Birnask.**

K ä s u f i r i.

Räpina wallawalitsjus annab Tooste küla teekubja Jakob Bernaski läbi kõikidele selle küla peremeestele walju käsü, igal ühel oma posti tee jagu 25. aprillil 1901 a. forrapäralikult, wallawalitsjuse eeskirja järele 9. oktobrist 1900 a. Nr. 3065 all, araparandada.

Revideerimine algab Wõru poolsest tee otsast 26. Aprillil 1901 a. kell 10 hommiku.

Tee parandajad inimesed ei wõi oma teejao otsast enne revideerimist ära minna.

Räpinas, 5. Aprillil 1901 a.

Wallawanem J. Truuts.

Kirjutaja D. Birnask.

Tee parandamise käsufirja olen wastu wõtnud.
Räpinas, 7. aprillil 1901 aastal.

Jakob Bernask.

Печатать разрѣшается. Верро, 10 Марта 1901 г.

Начальникъ уѣзда Н. фонъ Ротъ.

Тип. А. Похлака, Верро.

