

A. 7616.

ТАКСА РЕВЕЛЬСКИХЪ ЛЕГКОВЫХЪ ИЗВОЗЧИКОВЪ.

Утвержденная Ревельскою Городскою Думою
въ засѣданіи отъ 30 Ноября 1905 г.

Taxe für die Revalschen Droschkenfuhrleute.

Bestätigt von der Revalschen
Stadtverordneten-Versammlung auf der Sitzung vom
30. November 1905.

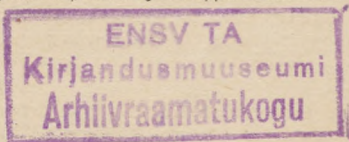
Taks Tall. sõidu-voorimeestele.

Rinnitatud Tallinna linna-kohtu istumisel
30. Novembril 1905.

Ревель, 1906 г.

Печ. въ тип. газ. „Revalsche Zeitung“.

(Опубл. въ „Эстл. Губ. Вѣдомостяхъ“ № 52 1905 г.)



40707



ТАКСА

РЕВЕЛЬСКИХЪ ЛЕГНОВЫХЪ ИЗВОЗЧИНОВЪ.

А. Поѣздки по времени.

	2	1
	коп. коп.	
За поѣздку не долѣе $\frac{1}{4}$ часа	25	20
за поѣздку не долѣе $\frac{1}{2}$ часа	40	30
за поѣздку не долѣе $\frac{3}{4}$ часа	50	40
за поѣздку не долѣе 1 часа	60	50
за каждый последующій часъ	50	40

Б. Поѣздки по разстоянію.

	коп.	коп.
За поѣздку въ центрѣ города	15	10
Отъ центра города на вокзалъ Балтійской желѣзн. дороги или обратно	20	15
Отъ центра города до Широко-Песочной улицы и въ ея окрестность	25	20
По Нарвской улицѣ, до угла Ризенкампф- ской улицы, до гавани, Владимирской, Батарейной и Лагерной улицъ и въ ихъ окрестности	30	20
Отъ центра города до Алиманской улицы и въ ея окрестность и до переѣздовъ Балтійско-Портской и Большой Пернов- ской улицъ, и ихъ окрестности	35	25
Отъ центра города до начала Дунтенской дороги, въ Екатериненталь и въ ихъ окрестности	40	30
Отъ центра города до Подгорной улицы въ Екатериненталь и въ окрестности	45	30
Отъ центра города до фабр. Круль, Вольта; Фишермай, Зевальдта, Лазарета, Лаксберга и Кирпичной улицъ и въ ихъ окрестн.	50	40
Отъ центра города до бумагопрядильной фабрики и Штритберга	60	45

	2 1	
	лошади.	
	коп.	коп.
Отъ центра города до Шварценбека, Левенру, дачи Эрбе, Дунтенъ и въ ихъ окрестн.	70	50
Отъ центра города до завода «Двигатель» и въ Цигельскоппель	70	60
Отъ центра города до кладб. Фишермай и кладб. церкви Карла, на русское и католическое кладбища при похоронахъ и обратно	80	60
За поѣздку отъ станціи Балтійской жел. дор. до станціи «Главная» Феллинъ-Ревельской желѣзной дор.	80	60
Отъ центра города до берега Цигельскоппеля до Мойка и до Рахумя	90	70
Отъ центра города до Либерти, Бригиттенъ, Кошъ и въ окрестн.	120	85
Отъ центра города на Мойкское и Цигельскоппельское кладбища при похоронахъ и обратно	120	100
Отъ центра города до кладбища Рахумя при похоронахъ и обратно	150	120

За поѣздку отъ центра города на станцію «Главная» Феллинъ-Ревельской желѣзной дороги полагается: пароконному извозчику 55 коп. и одноконному 35 коп.; за поѣздку отъ «Главной» станціи въ городъ: пароконному извозчику 70 коп. и одноконному 50 коп.; за поѣздку изъ центра города на станцію «Гавань» той-же желѣзной дороги или обратно: пароконному извозчику 30 коп. и одноконному 20 коп.

За поѣздку отъ станціи Балтійской желѣзной до-

роги черезъ городъ прибавляется къ городской таксѣ для пароконныхъ по 15 коп., а для одноконныхъ по 10 коп. Въ другія стороны уплачивается по городской таксѣ.

За стоянку въ ожиданіи сѣдока извозчику платится парному 40 к. и одноконному 30 коп. за каждый часъ.

Пассажиръ, подрядившій извозчика пріѣхать за собой, приплачиваетъ 25% къ таксѣ за поѣздку туда.

За поѣздку на Вышгородъ и обратно приплачивается для пароконныхъ по 10 коп. и для одноконныхъ по 5 коп. къ установленной платѣ, а за поѣздку отъ станціи Балт. жел. дор. уплачивается пароконнымъ 35 коп. и одноконнымъ 25 коп.

За поѣздки отъ 10 час. вечера до 6 час. утра во весь годъ, равно если извозчикъ ждетъ въ продолженіи сего времени, плата возвышается на половину.

За поѣздку для удовольствія, т. е. безъ остановокъ и безъ опредѣленной цѣли, пароконный извозчикъ получаетъ 1 руб. 25 коп. и одноконный 1 руб. за первый полный часъ, а за слѣдующіе полчаса — пароконный извозчикъ 70 коп. и одноконный 50 коп., при чемъ начатые полчаса считаются за полчаса.

Если 3 или 4 лица нанимаютъ экипажъ, то плата возвышается на половину, причемъ дѣти не принимаются въ расчетъ. За сундуки и чемоданы приплачивается по 10 коп. Дорожные мѣшки, картонны, небольшіе чемоданы и вообще легкая ручная поклажа не принимаются особо въ расчетъ.

Извозчикъ вправе отказаться отъ слишкомъ большого числа пассажировъ, равно и отъ тяжеловѣсныхъ сундуковъ и предметовъ, марающихъ экипажъ.

За обратную поѣздку съ тѣмъ же извозчикомъ изъ Штритберга, Бумагопряд. фабр., Шварценбека, Левенру, дачи Эрбе, Дунтена, Двигателя, Цигельскопеля, берега Цигельскопеля, Мойка, Рахумя,

Либерти, Бригиттена и Коша и ихъ окрестн. полагается половина платы, назначенной за поѣздки въ упомянутыя мѣстности.

Для одноконныхъ экипажей съ верхами, усовершенствованнаго типа, по образцу Венка, опредѣляется такса, назначенная для пароконныхъ экипажей. Эти экипажи, которыми могутъ пользоваться не болѣе двухъ сѣдсковъ, должны быть снабжены особой формы номерными знаками по утвержденному Управою образцу, на бѣломъ полѣ съ красными цифрами, начинающая съ единицы.

Извозчикамъ, имѣющимъ экипажи съ резиновыми шинами опредѣляется плата, наравнѣ съ обыкновенными одноконными экипажами.

Жалобы на извозчиковъ заявляются полиціи.

Ревель, Городская Управа, 30 Ноября 1905. г.

Исп. д. Городского Головы: **Эрбе.**

Исп. д. Городского секретаря: **Грубе.**

Taxe

für die Revalschen Droschkenfuhrlente.

A. Zeitfahrten.

	2	1
	Pferde.	
	Kop.	Kop.
Für eine Fahrt nicht über eine $\frac{1}{4}$ Stunde	25	20
Für eine Fahrt nicht über eine $\frac{1}{2}$ Stunde	40	30
Für eine Fahrt nicht über eine $\frac{3}{4}$ Stunde	50	40
Für eine Fahrt nicht über eine Stunde . .	60	50
Für jede folgende Stunde	50	40

B. Tourfahrten:

Für eine Fahrt in der Innenstadt . . .	15	10
--	----	----

Von der Innenstadt:

zum Baltischen Bahnhof oder zurück . . .	20	15
in die Breite Sandstraße und ihre Umgegend	25	20
bis zur Aliman-Str. und ihrer Umgegend		
und bis zu den Ueberfahrten der Baltisch-		
portschen und Gr. Bernauschen Str. und		
deren Umgegend	35	25
bis zum Anfang des Duntenschen Weges,		
nach Katharinenthal und Umgegend . . .	40	30
bis zur Glintstraße in Katharinenthal und		
Umgegend	45	30
bis zu den Fabriken Krull und Volta, bis		
nach Fischermai, Seewald, zum Lazarett,		
zum Laksberg und zur Ziegelstraße und		
deren Umgegend	50	40
bis zur Baumwollspinnerei u. nach Strietberg	60	45
bis Schwarzenbek, Löwenruh, zum Erbeschen		
Höfchen, nach Dunten u. deren Umgegend	70	50
zur Fabrik „Dwigatel“ und nach Ziegelskoppel	70	60

	2	1
	Pferde.	
	Kop.	Kop.
bis zum Fischermair- und Karlskirchen-Kirchhof, bis zum russischen und zum katholischen Kirchhof bei Beerdigungen und zurück	80	60
bis zum Ziegelskoppelschen Strande, Moisk und bis Rahumägi	90	70
nach Liberty, Brigitten, Rosch und Umgegend	120	85
nach dem Moiskischen und Ziegelskoppelschen Kirchhof bei Beerdigungen und zurück .	120	100
nach dem Rahumägi-Kirchhof bei Beerdigungen und zurück	150	120
Längs der Narv'schen Straße bis zur Ecke der Riesenkaupff-Str., bis zum Hafen, bis zur Wladimir-, Batterie- und Lagerstraße und deren Umgegend	30	20
Für eine Fahrt vom Baltischen Bahnhof nach der Hauptstation der Fesliner Bahn	80	60

Für eine Fahrt von der Innenstadt auf die „Hauptstation“ der Fesliner Bahn beträgt die Zahlung: für den Zweispänner 55 Kop. und für den Einspänner 35 Kop.; für eine Fahrt von der „Hauptstation“ in die Stadt: für den Zweispänner 70 Kop. und für den Einspänner 50 Kop.; für eine Fahrt aus der Innenstadt auf die Hafenstation der Fesliner Bahn oder zurück: für den Zweispänner 30 Kop. und für den Einspänner 20 Kop.

Für eine Fahrt vom Baltischen Bahnhof durch die Stadt wird zur städtischen Taxe hinzugefügt für Zweispänner 15 Kop. und für Einspänner 10 Kop. Nach anderen Seiten wird nach der städtischen Taxe bezahlt.

Für das Stehen in Erwartung des Passagiers ist

zu zahlen: dem Zweispänner 40 Kop. und dem Einspänner 30 Kop. für jede Stunde.

Beim Nachbestellen eines Fuhrmanns ist eine Zahlung von 25% zur Taxe für die Hinfahrt des Fuhrmanns zu leisten.

Für eine Fahrt auf den Dom und zurück wird gezahlt für Zweispänner 10 Kop. und für Einspänner 5 Kop. zur festgesetzten Zahlung; für eine Fahrt vom Baltischen Bahnhof auf den Dom ist zu zahlen für Zweispänner 35 Kop. und für Einspänner 25 Kop.

Für Fahrten von 10 Uhr abends bis 6 Uhr morgens während des ganzen Jahres ebenso wie für das Warten des Fuhrmanns während dieser Nachtstunden, wird die Zahlung um die Hälfte erhöht.

Für eine Spazierfahrt, d. h. für eine Fahrt ohne Anhalten und ohne ein bestimmtes Ziel, erhält der Zweispänner 1 Rbl. 25 Kop. und der Einspänner 1 Rbl. für die erste ganze Stunde; für jede der folgenden halben Stunden erhält der Zweispänner 70 Kop. und der Einspänner 50 Kop., wobei eine angebrochene halbe Stunde für eine halbe Stunde gerechnet wird.

Wenn 3 oder 4 Personen eine Equipage benutzen, so wird die Zahlung um die Hälfte der Taxe erhöht, wobei Kinder nicht gerechnet werden; für Koffer und Mantelsäcke wird je 10 Kop. zugezahlt. Reisefäcke, Cartons, kleine Mantelsäcke und überhaupt leichte Handbagage wird nicht besonders berechnet.

Der Fuhrmann ist berechtigt, die Fahrt mit einer zu großen Zahl von Passagieren zu verweigern sowie auch die Aufnahme von schweren Koffern und von Gegenständen, welche die Equipage verunreinigen.

Für die Rückfahrt mit demselben Fuhrmann aus Strietberg, von der Baumwollspinnerei, aus Schwarzenbek, Löwenruh, vom Erbeschen Höfchen, aus Duntzen, vom Dwigatel, aus Ziegelskoppel, vom Ziegelskoppelschen Strande, aus Moit, Rahumägi (Friedberg),

Liberty, Brigitten und Rosch und deren Umgegend ist die Hälfte der Zahlung zu entrichten, die für Fahrten nach den genannten Gegenden festgesetzt ist.

Für Einspänner mit Verdeck eines vervollkommenen Typs nach dem Muster von Went gilt die Taxe, die für Zweispänner festgesetzt ist. Diese Equipagen, die nicht mehr als zwei Personen benutzen können, müssen mit Nummerzeichen besonderer Form nach einem vom Stadtamt bestätigten Muster versehen sein, mit roten Ziffern auf weißem Felde, nach einer besonderen mit 1 beginnenden Numeration.

Für Fuhrleute, die Equipagen mit Gummirädern haben, gilt dieselbe Taxe wie für Fuhrleute mit gewöhnlichen Equipagen.

Klagen gegen Fuhrleute werden bei der Polizei angebracht.

Reval, Stadtamt, 30. Nov. 1905.

Temp. Stadthaupt: **Erbe.**

Temp. Stadt-Sekretär: **Grube.**

T a k s

Tallinna sõidu-voorimeestele.

A. Ajasõidud.

	2	1
	hobusega	
	top.	top.
1/4 tunnini	25	20
1/2 tunnini	40	30
3/4 tunnini	50	40
1 tunnini	60	50
iga järgmise tunni eest	50	40

B. Sõidud ühikutesse kohtadesse.

Iga sõidu eest linna sees	15	10
linnast Balti wärsali juurde ja ümberpööratud	20	15
linnast Viima-Vaia uul. ja ümbruskondadesse	25	20
linnast Alimanni uulitsale ja ümbruskonda-		
desse ja kunni raudtee ülesõidu kohtade		
Baltiski maanteel ja Suure Pärnu maan-		
teel ja nende ümbruskondadesse	35	25
linnast Tondi tee hakatuseni, Katarina orgu ja		
linna ümbruskondadesse	40	30
linnast Glindi uulitsasse ja ümbruskondadesse	45	30
linnast Krulli ja Wolta wabrikutesse, Kala-		
majasse, Seewaldi, Patsfaretti, Pashnamäele		
ja Telliskivi uulitsale ja nende ümbrusk.	50	40
linnast puuwilla wabrikusse ja Strietbergi		
(sukru wabriku mäele)	60	45
linnast Schwarzenbechi (Mustajõe), Löwen-		
ruhse (Roosna mõisa), Erbe mõisa, Ton-		
dile ja nende ümbruskondadesse	70	50
linnast Dwigateli ja Telliskopli	70	60
linnast Kalamajas, Karle kiriku, Wene ja		
Katoligu furnuajale furnusaatmiseks ja		
tagasi	80	60

	2	1
	hobusega.	
	top.	top.
linnast Telliskopli rannani, Mõiku ja Rahum.	90	70
linnast Libertiiße, Piritale, Kosele ja ümb- ruskondadesse	120	85
linnast Mõiku ja Telliskoppe furnusaatmise juures ja tagasi	120	100
linnast Rahumäele furnusaatmiseks ja tagasi	150	120
linnast mööda Narwa maanteed Riesenkanpffi uulitsa nurgani, sadama, Wladimiri uulit- sale, Battarei ja Saagre uulitsale ja nende ümbruskondadesse	30	20
Sõidu eest Baltiski waksalist Wiljandi raud- tee peawaksali	80	60

Sõidu eest linnast Wiljandi raudtee peawaksali on maks kaheshobuse woorimehele 55 kop. ja üheshobuse woorimehele 35 kop.; sõidu eest Wiljandi raudtee peawaksalist linna: kaheshobuse woorimehele 70 kop. ja üheshobuse woorimehele 50 kop.; sõidu eest linnast Wiljandi raudtee sadamawaksali ehk tagasi: kaheshobuse woorimehele 30 kop. ja üheshobuse woorimehele 20 kop.

Sõidu eest Balti waksalist läbi linna saab linnast sõidu taksi juurde kaheshobuse woorimehele 15 kop. ja üheshobuse woorimehele 10 kop. arwatud. Teiste kohtadesse linnast sõidu taksi järele

Dotamise eest sõitja peale saab maksetud: kaheshobuse woorimehele 40 kop. ja üheshobuse woorimehele 30 kop. iga tunni eest.

Woorimehe järeltulemise eest, tellimise peale, saab maksu juurde 25% lisatud.

Sõidu eest Toompeale ja tagasi saab kindlaks mää-

ratud maksu juurde kah hobuse woorimehele 10 kop. ja ühe hobuse woorimehele 5 kop. lisatud. Sõidu eest Balti wafjalist Toompeale maksetakse kah hobuse woorimehele 25 kop. ja ühe hobuse woorimehele 25 kop.

Sõitude eest kell 10-nest õhtu hommiku kella 6-ni, läbi aasta, kui ka ootamise eest selle aja sees, saab maksu poole osa kõrgentatud.

Salutamise sõitude eest, s. o. sõitude eest ilma finni-pidamata ja ilma eesmärgita saab kah hobuse woorimees 1 rbl. 25 kop. ja ühe hobuse woorimees 1 rbl. esimese tunni eest, iga järgmise poole tunni eest saab kah hobuse woorimees 70 kop. ja ühe hobuse woorimees 50 kop. kus juures peale hakkatud poole tunni eest poole tunni maks saab arwatud.

Kui 3 ehk 4 inimest ühe sõiduriista peal sõidawad, siis on maks poole osa kõrgentatud, lapsi ei loeta mitte kaasa; kohwite ja suurte tsumatanide eest maksetakse 10 kop. juurde. Reisirikotide, kertonide, wäikeste tsumatanide ja ülepea kergete raskuste eest ei wõeta mitte iseäralist maksu

Woorimehel on õigus liiga palju sõitjaid, kui ka raskeid kasti ja asju, mis sõiduriista määrivad mitte peale wõtta.

Tagasi sõidu eest sellesama woorimehega Striedbergist, puuwilla wabrikust, Mustjõelt, Böwenruhust, Erbe mõisast, Tondilt, Dwigatelist, Telliskoplist, Telliskoppe rannast, Mõigust, Rahumäelt, Libertist, Piritalt, Koselt ja nende ümbruskonnast on pool selle sõidu maksust maksta, mis sinna sõidu eest määratud on.

Ühe hobuse woorimeestele, kellel kaitse katusega ja täientatud Wenti moe järele ehitatud sõiduriistad on, tuleb kah hobuste woorimeeste taksi järele maksta. Nendel sõiduriistadel, kus mitte rohkem kui kaks inimest sõita wõiwad, peawad linnaameti poolt finnitatud, iseäralises vormis, nr. 1. peale hakatud punased numbrid walge laudade peal, numbrite lauad olema.

Woorimehed, kelle sõiduriistad kummiratastega,
sõidavad harilikult woorimeeste taltsi järele.

Raebtused woorimeeste üle tulewad politseisse sisse
anda.

Tallinnas, Linnaametis, 30. Nov. 1905.

Mutine Linnaapea: **Grbe.**

Mutine Linna sekretär: **Grube.**


~~~~~  
Цѣна 10 коп.  
~~~~~